

**DLFN**

[ STAGE V ]

DELFINO 50 | 60



# DELFINO

[ CHARAKTERISTICKÁ VLASTNOST ]

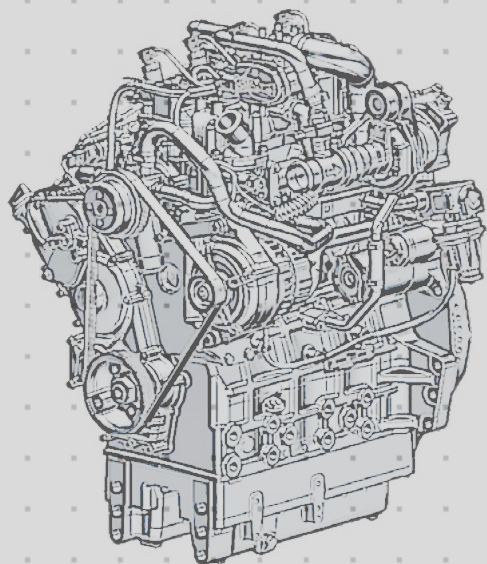
**KONCENTROVANÁ SÍLA**



**SAME**

# MOTOR

## KOMPAKTNÍ A SILNÝ



Skvělý výkon a jedinečná spolehlivost bez ohledu na druh vykonávané práce

Nové výkonné a zároveň úsporné motory plní emisní normu Stage V nejsou pouze ekologické, ale rovněž extrémně ekonomické ve spotřebě paliva a efektivní díky novému nízkootáčkovému konceptu a elektronicky řízenému vsřikování Common Rail. Velký objem čtyřválcového motoru (2,2 litru) a maximální výkon 60 k otevírají těmto traktorům nové obzory. Palivová nádrž má objem 40 litrů.

# PŘEVODOVKA A PTO

## OVLÁDÁNÍ A VÝKON



Preciznost a jednoduchost

Široký rozsah pracovních rychlostí dělá traktory SAME Delfino neuvěřitelně přizpůsobivými. Maximální rychlosti 30 km/h dosahují při snížených otáčkách motoru (2.295 ot/min). Robustní synchronizovaná, plně mechanická převodovka 12+12 nabízí optimální rychlost v jakýchkoli pracovních podmínkách. Obrovskou výhodou pro pracovní činnosti, u kterých jsou vyžadovány pomalé rychlosti, představuje převodovka se 4 plazivými rychlostmi (16+16). Nové mechanické ovládání páky reverzace zajišťuje hladkou změnu směru jízdy s malou námahou. Z jednotlivých modelů SAME Delfino se díky elektrohydraulicky ovládané uzávěrci diferenciálů může stát hbitý traktor, který lze bez problémů používat i v těžkém terénu.



## VÝHODY

- » Tři modely od 50 do 60 koní a 2 různé platformy
- » 4válcový motor Perkins splňující emisní normu Stage V
- » Skvělý poměr hmotnosti a výkonu
- » Maximální rychlost 30 km/h ECO
- » Kabina se 4 sloupky
- » K dispozici je přední tříbodový závěs a přední vývodová hřídel
- » Šířka od 1.220 mm



# HYDRAULIKA

## SÍLA A VŠESTRANNOST

Zadní tříbodový  
závěs se silovou  
a polohovou  
regulací



### Hydraulika optimalizovaná pro snadné ovládání

SAME Delfino je vybavený výkonným hydraulickým systémem s čerpadlem o průtoku 30 l/min. To zajišťuje krátké zvedací časy a přesné pohyby. Oddělené čerpadlo řízení zajišťuje hladké řízení a manévry i při nízkých otáčkách motoru. Pouze díky optimálním připojovacím prvkům pro připojení nářadí se z traktoru stane univerzální pracovní stroj. SAME Delfino nabízí tři montážní prostory: vzadu, mezi nápravami a vpředu. Výkonný hydraulický systém, zadní PTO s až třemi rychlostmi a zadní závěs s kapacitou 1.200 kg dělají traktor spolu s mezinápravovou PTO a předním závěsem pro nářadí opravdu všestranným.

# KRÁLOVSTVÍ ŘIDIČE

## KOMFORT A POŘÁDEK

### Navržen pro maximální pohodlí



Bohatě dimenzovaná platforma řidiče se sklopitelným rámem ROPS je uložena na silentblocích, které pohlcují nárazy a vibrace stroje. Mechanicky odpružené sedadlo řidiče s nastavitelnou tuhostí umožňuje pohodlnou práci. Plně prosklená a pohodlná kabina s otevíratelným předním a zadním oknem volitelně vybavená klimatizací kombinuje maximální pohodlí a jednoduchost. Kabina je speciálně navržena výrobcem pro tento typ traktoru a montovaná ve výrobním závodě.

SAME Delfino kombinuje kompaktní rozměry a nízkou hmotnost s výkonnými motory. To umožňuje vynikající pohyblivost ve stísněných prostorech a při použití s větším příslušenstvím. Při práci v těsných prostorech nejvíce vyniká nejužší model 50 se sklopitelným rámem. Moderní a kompaktní design zajišťuje nejen perfektní přístup k motoru, ale také vynikající výhled pro pohodlnou práci.

# DELFINO

|   |                         | 50 BASSO          | 50                | 60                |
|---|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>MOTOR</b>                                      |                         |                   |                   |                   |
| Emisní norma                                      |                         | Stage V           | Stage V           | Stage V           |
| Výrobce   |                         | Perkins           | Perkins           | Perkins           |
| Válce / Zdvihový objem                            | počet / cm <sup>3</sup> | 4 / 2.216         | 4 / 2.216         | 4 / 2.216         |
| Max. výkon při jmenovitých otáčkách motoru        | kW / k                  | 38 / 51           | 38 / 51           | 43,5 / 59         |
| Max. výkon (ECE R 120) při 2.600 ot/min           | kW / k                  | 38 / 51           | 38 / 51           | 43,5 / 59         |
| Max. točivý moment při 1.600 ot/min               | Nm                      | 145               | 145               | 170               |
| Přepřívání  |                         | Turbo             | Turbo             | Turbo             |
| Vstříkávání Common Rail                           | bary                    | 1.800             | 1.800             | 1.800             |
| Výfukový systém                                   |                         | DOC / DPf / exEGR | DOC / DPf / exEGR | DOC / DPf / exEGR |
| Objem palivové nádrže                             | litry                   | 40                | 40                | 40                |
| <b>REVERZOR</b>                                   |                         |                   |                   |                   |
| Mechanická reverzace                              |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| <b>MECHANICKÁ PŘEVODOVKA</b>                      |                         |                   |                   |                   |
| 4-stupňová  |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| Počet rychlostí                                   |                         | 12 + 12           | 12 + 12           | 12 + 12           |
| Počet superplazivých rychlostí                    |                         | 16 + 16           | 16 + 16           | 16 + 16           |
| Max. rychlost                                     | km/h @ ot/min           | 30 @ 2.524        | 30 @ 2.295        | 30 @ 2.295        |
| <b>ZADNÍ PTO</b>                                  |                         |                   |                   |                   |
| Mechanické zapínání pohonu                        |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| PTO 540   |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| PTO 540-540E-závislá                              |                         | ○                 | ○                 | ○                 |
| PTO 540-1000E-závislá                             |                         | ○                 | ○                 | ○                 |
| <b>MEZINÁPRAVOVÁ PTO</b>                          |                         |                   |                   |                   |
| Mechanické zapínání pohonu                        |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| PTO 2000  |                         | ○                 | ○                 | ○                 |
| <b>PŘEDNÍ PTO</b>                                 |                         |                   |                   |                   |
| Elektrohydraulické zapínání pohonu                |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| PTO 1000  |                         | ○                 | ○                 | ○                 |
| <b>PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA</b>                     |                         |                   |                   |                   |
| Mechanické zapínání 4WD                           |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| Elektrohydraulické ovládání uzávěrky diferenciálu |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| <b>BRZDY A ŘÍZENÍ</b>                             |                         |                   |                   |                   |
| Zadní mokré kotoučové brzdy                       |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| Hydrostatické řízení s nezávislým čerpadlem       |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| <b>TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)</b>                      |                         |                   |                   |                   |
| Mechanicky řízený zadní TBZ                       |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| Zvedací síla zadního TBZ                          | kg                      | 1.200             | 1.200             | 1.200             |
| Přední TBZ  |                         | ○                 | ○                 | ○                 |
| Zvedací síla předního TBZ                         | kg                      | 600               | 600               | 600               |
| <b>HYDRAULIKA</b>                                 |                         |                   |                   |                   |
| Výkon čerpadla                                    |                         | 30                | 30                | 30                |
| Zadní hydraulické okruhy (standard / na přání)    | počet                   | 4 / 6             | 4 / 6             | 4 / 6             |
| Přední hydraulické okruhy (na přání)              | počet                   | 2                 | 2                 | 2                 |
| Mezinápravové hydraulické okruhy (na přání)       | počet                   | 2                 | 2                 | 2                 |
| <b>PLATFORMA</b>                                  |                         |                   |                   |                   |
| Platforma uložená na silentbločích                |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| Sklopitelný rám ROPS                              |                         | ▲                 | ▲                 | ▲                 |
| <b>KABINA</b>                                     |                         |                   |                   |                   |
| Kabina uložená na silentbločích                   |                         | -                 | ▲                 | ▲                 |
| Ventilace a topení                                |                         | -                 | ▲                 | ▲                 |
| Klimatizace                                       |                         | -                 | ○                 | ○                 |
| <b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>                        |                         |                   |                   |                   |
| Standardní zadní pneumatiky                       |                         | 360/70 R20        | 360/70 R24        | 360/70 R24        |
| Šířka   |                         | 1.399             | 1.389             | 1.389             |
| Rozvor  |                         | 1.800             | 1.800             | 1.800             |
| Max. výška - ROPS                                 |                         | 2.278             | 2.328             | 2.328             |
| Max. výška - kabina                               |                         | -                 | 2.283             | 2.283             |
| Váha se sklopitelným rámem ROPS                   |                         | 1.385             | 1.500             | 1.575             |
| Váha s kabinou                                    |                         | -                 | 1.810             | 1.885             |

▲ - standard    ○ - na přání    - - není k dispozici

Váš prodejce SAME:

VÝHRADNÍ IMPORTÉR  
PRO ČESKOU REPUBLIKU



**SAME**

Pro více informací navštivte [same-tractors.cz](http://same-tractors.cz),  
nebo kontaktujte svého prodejce SAME.

SAME patří mezi značky skupiny SDF



Technické údaje a obrázky obsažené v tomto prospektu jsou pouze orientační a ilustrativní. SAME si vyhrazuje právo své produkty kdykoliv upravovat bez předchozího upozornění.

**TECHNICKÉ ÚDAJE**