

ŘADA 7 TTV



7250 TTV - 7250 TTV HD



ŘADA 7 TTV

- Motor Deutz TCD 6.1 Stage V s výkonem 247 k a točivým momentem 1.072 Nm, nejnižší spotřeba paliva.
- Vysoce výkonný chladicí systém s plně přístupným výklopným systémem chladičů pro co nejjednodušší údržbu.
- Palivová nádrž o objemu 505 l a nádrž AdBlue o objemu 35 l.
- Hydraulický systém s čerpadly Load Sensing s maximální kapacitou až 210 l/min a působivými 90 l oleje dostupného pro nářadí.
- Maximální nosnost předního tříbodového závěsu 5.450 kg.
- Účinná převodovka TTV.

7250 TTV:
Nejvyšší pohyblivost
a nejlepší poměr
výkonu a hmotnosti.

- Maximální přípustné zatížení 15.500 kg.
- Užitečné zatížení až 6.000 kg.
- Maximální nosnost zadního tříbodového závěsu 10.000 kg.
- Rychlost 60 km/h při pouhých 1.799 ot/min.



VYVINUTÉ TAK, ABYSTE BYLI O KROK NAPŘED

Traktory řady 7 TTV představují evoluci ve svém segmentu a již od svého vzniku v něm nastavují nová měřítka

- Ergonomicky navržená loketní opěrka MaxCom s velmi intuitivním ovládáním základních funkcí.
- SDF Fleet Management (systém řízení vozového parku), kompatibilita s komunikační technologií ISOBUS a možnost instalace automatických naváděcích systémů plně kompatibilních se systémem zemědělství Agriculture 4.0.
- Intervaly pravidelné údržby prodloužené na 1.000 mth (motorový olej) a 2.000 mth (převodovka / hydraulika).
- Volitelná přípravná sada pro instalaci čelního nakladače „Light kit“ a „Ready kit“.



7250 TTV HD: Nejvyšší užitečné zatížení a nejvyšší tažný výkon.

- Maximální přípustné zatížení 16.000 kg.
- Užitečné zatížení až 6.400 kg.
- Maximální nosnost zadního tříbodového závěsu 11.100 kg.
- Rychlost 60 km/h při pouhých 1.830 ot/min.
- Přední pneumatiky 600/70R30 pro optimální tažný výkon.

Traktory DEUTZ-FAHR řady 7 TTV poskytují lepší komfort obsluhy, ještě větší operační rádius a vynikající efektivitu s nižší spotřebou paliva a nižšími provozními náklady, než tomu bylo doposud. Řada 7 TTV se může pochlubit vysokou kvalitou a bezkonkurenční spolehlivostí: dva modely z této rodiny (7250 TTV a 7250 TTV HD) jsou vybaveny motorem Deutz TCD 6.1 Stage V a novou převodovkou TTV s nejvyšší účinností. Kromě maximální výbavy dostupné u modelu 7250 TTV nabízí model 7250 TTV HD (Heavy Duty) navíc působivých 16 tun maximálního přípustného zatížení, zesílené nápravy a nosnost zadního tříbodového závěsu 11,1 tuny. Oba modely byly zkonstruovány tak, aby uspokojily potřeby zemědělců a podniků zemědělských služeb, kteří vyžadují jen

to nejlepší z hlediska produktivity, komfortu, spolehlivosti a ovladatelnosti.

Vyzdvihnout je potřeba poloměr otáčení modelu 7250 TTV pouhých 5,95 m, který mu zajišťuje skvělé manévrovací schopnosti. U celé řady 7 TTV došlo ke snížení provozních nákladů při současném použití komponentů nejvyšší kvality, což umožnilo prodloužit intervaly výměny motorového oleje na pozoruhodných 1.000 hodin a intervaly výměny převodového a hydraulického oleje na pozoruhodných 2.000 hodin. K tomu všemu se přidává prodloužená záruka SDF ExtraCare. K dispozici jsou dva záruční balíčky: 3 roky nebo 3.000 mth a 5 let nebo 5.000 mth. Pracujte v klidu!

VYROBENO V N



VÝROBNÍ ZÁVOD PRO TRAKTORY BUDOUCNOSTI

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), nejmodernější továrna v Evropě

DEUTZ-FAHR LAND. Tak se jmenuje nejmodernější evropská továrna na výrobu traktorů, která byla v roce 2017 slavnostně otevřena v Lauingenu. Vedle ostatních traktorů značky DEUTZ-FAHR s výkony od 120 do 340 koní, které jsou určeny pro trhy po celém světě, se zde vyrábí také řada 7 TTV. Traktor koncipovaný tak, aby nabídl nejlepší možnou odpověď na nové výzvy moderního zemědělství a bez kompromisů zvládl i ty nejtěžší a nejrozmanitější pracovní podmínky.

Modely řady 7 TTV si stanovily jasný cíl: stát se nespornou špičkou ve své třídě a nabídnout nebývalou úroveň produktivity a spolehlivosti. Traktory řady 7 TTV se mohou pochlubit špičkovými komponenty, inovativní mechatronickou technologií určenou pro přesné zemědělství a zcela novou převodovkou TTV, přičemž dosahují mimořádné efektivity jak na poli, tak při plnění úkolů v silniční dopravě.

ĚMECKU



DEUTZ-FAHR LAND v Lauingenu, Německo.



Stanovujeme nové standardy v kvalitě výroby.

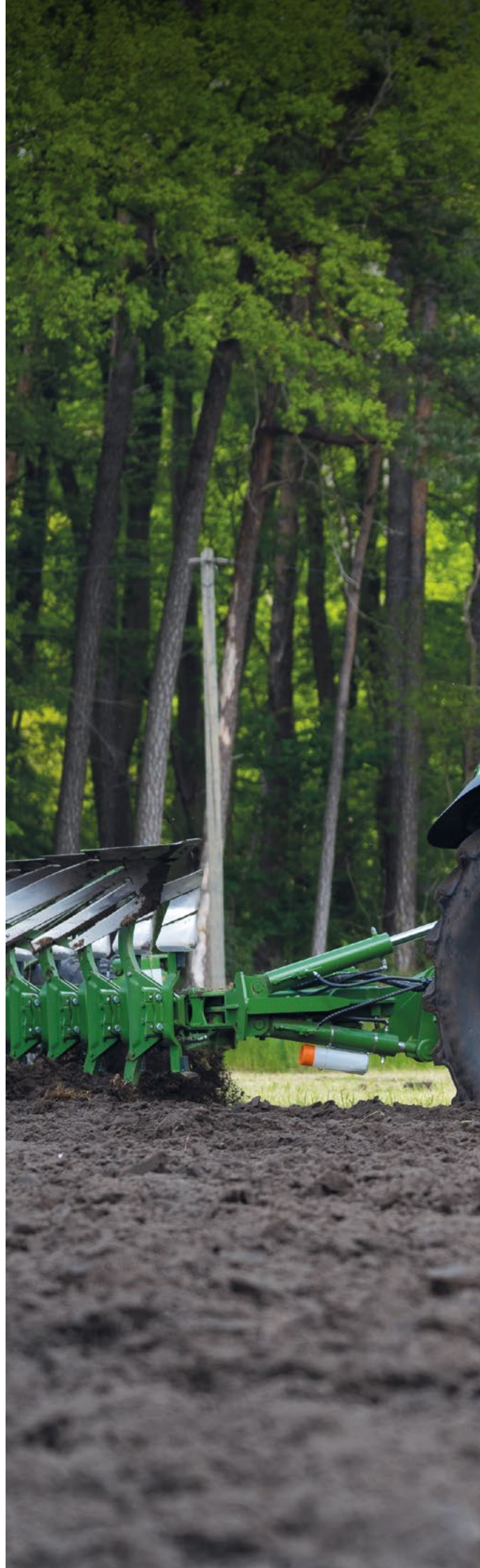
SERVIS DEUTZ-FAHR

Nejen blízko, ale také rychle

- Vysoké nároky na kvalitu
- Originální náhradní díly v prémiové kvalitě
- Rychlé a efektivní dodávky náhradních dílů
- Včasné doručení – po celém světě
- Široká nabídka produktů
- Vynikající poměr ceny a výkonu
- Vzdálený přístup pro co nejrychlejší servis



Traktory řady DEUTZ-FAHR 7250 TTV jsou neúnavné pracovní stroje koncipované tak, aby co nejproduktivněji využily potenciál zemědělství 4.0. Tyto stroje dokonale kombinují nejmodernější digitální technologie se špičkovými mechanickými komponenty a poskytují neuvěřitelný výkon za všech pracovních podmínek v kombinaci se špičkovou spolehlivostí.



NEBÝVALÁ ÚČINNOST





Výhody

- Mimořádná účinnost převodovky pro minimalizaci spotřeby paliva a maximalizaci produktivity
- Nejrychlejší zrychlení pro dokonalý komfort na silnici
- Schopnost dosáhnout na silnici při přepravě rychlosti až 60 km/h při snížených otáčkách motoru (1.799 ot/min u modelu 7250 TTV a 1.830 ot/min u modelu 7250 TTV HD)
- Nejvyšší točivý moment



↑ PowerShuttle s nastavením citlivosti SenseClutch v pěti stupních.



↑ Ergonomický MaxCom joystick s ovládáním předního a zadního třibodového závěsu, motoru, převodovky, souvratového managementu a dvou proporčních hydraulických okruhů.

PŘEVODOVKA

TTV: neuvěřitelná účinnost

Plynulé převodovky řady 7250 TTV představují vrchol dlouholetých zkušeností s vývojem a konstrukcí hnacích ústrojí. Tyto převodovky stanovují nová měřítká z hlediska účinnosti a spolehlivosti. Nabídka zahrnuje dvě varianty těchto převodovek – T7780 a T7560, přičemž obě mají stejné základní uspořádání.

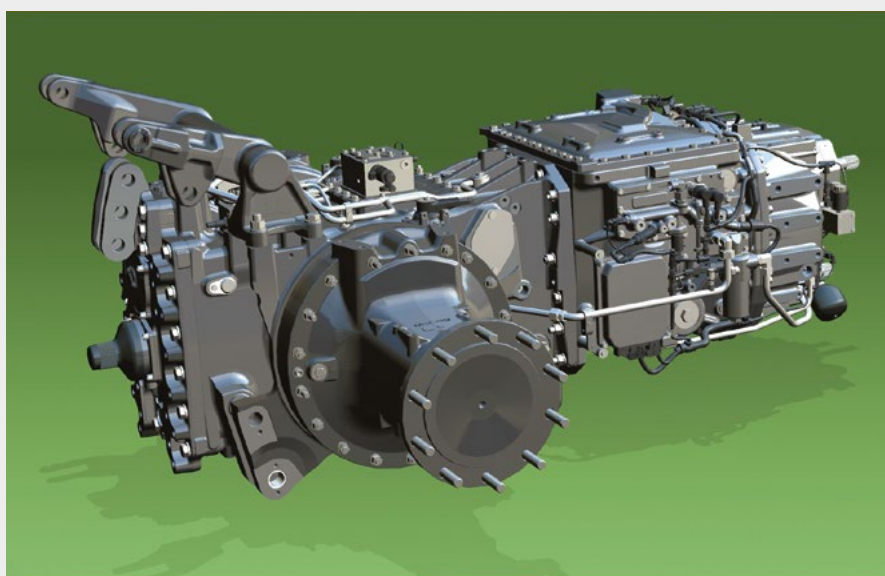
Vicestupňová planetová převodovka spolu se spojkami dvou mechanických rozsahů pracuje v dokonalé souhře se dvěma vysoce účinnými vysokotlakými hydrostatickými jednotkami. Díky této inovativní konstrukci nabízí nová převodovka TTV s plynulou změnou převodového poměru tu nejlepší kombinaci technologií pro bezproblémový plynulý a rovnoměrný tok výkonu za všech podmínek bez rázů, pro mimořádnou produktivitu, nižší spotřebu paliva a menší plýtvání energií díky vysokému podílu mechanického přenosu výkonu.

Tato hnací jednotka, montovaná v závodě Lauingen v Německu, dosahuje mimořádně vysoké úrovně účinnosti a poskytuje traktorům působivý výkon, pokud jde o pohotovou akceleraci a tažnou sílu.

Pro dosažení maximální tažné síly v nejnáročnějších podmínkách byl podstatně zvýšen točivý moment přenášený na kola. Kromě toho nové převodovky TTV umožňují těmto traktorům dosáhnout maximální rychlosti 60 km/h na silnici při otáčkách motoru pouhých 1.800 ot/min, zatímco rychlost 40 km/h je k dispozici při neuvěřitelně nízkých otáčkách motoru kolem 1.200 ot/min. Nový PowerShuttle s rychlou reakční dobou nabízí 5 předdefinovaných úrovní reakce, které si uživatel může zvolit tak, aby dosáhl nejlepších výsledků při každé práci. A díky novému uspořádání převodovky byl nyní prodloužen interval výměny převodového oleje na 2.000 mth – pro co nejnižší provozní náklady.



↑ Nezávislý ruční plyn a elektrohydraulická aktivace uzávěrek diferenciálů, pohonu všech kol a ASM automatické funkce.



↑ Převodovka T7780 TTV.



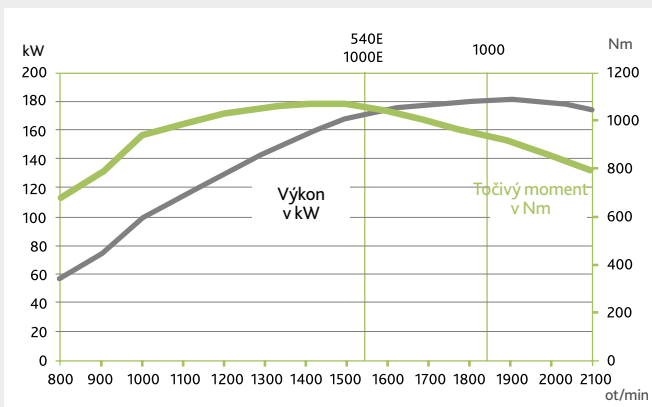
DEUTZ: SPOLEHLIVOST, VÝKON A ÚČINNOST

Motor spojující působivý výkon s mimořádně nízkou spotřebou paliva a legendární spolehlivostí

Řada 7 TTV těží z výkonu vysoce uznávaného šestiválcového motoru Deutz, přeplňovaného agregátu se vstřikováním paliva CommonRail vybaveného vstřikovacími čerpadly mazanými motorovým olejem a v nejnovější verzi samozřejmě splňujícího normu Stage V. Pokročilý systém následné úpravy výfukových plynů s SCR, DOC a DPF umožňuje tomuto motoru plně projevit svůj výkonový potenciál při minimální specifické spotřebě paliva pouhých 202 g/kWh. V kombinaci s novou jednodílnou palivovou nádrží o objemu 505 l to znamená neuvěřitelný provozní dosah, díky němuž mohou traktory řady 7 TTV nepřetržitě pracovat celé hodiny i při těch nejnáročnějších činnostech. Použitý pasivní DPF filtr má tři výhody: nepotřebuje k regeneraci vstřikovat do systému žádné další palivo, během provozu produkuje méně tepla a vyžaduje výrazně kratší regenerační cykly. To šetří čas i peníze.

Velkorysý maximální točivý moment 1.072 Nm je k dispozici již při 1.500 ot/min. Díky tomu lze efektivně pracovat při nižších otáčkách motoru, což snižuje spotřebu paliva a opotřebením a umožňuje prodloužit servisní intervaly. Použití prvotřídních komponent a pokročilých konstrukčních řešení výrazně zvýšilo spolehlivost, což dokazuje interval výměny motorového oleje, který se nyní posunul až na 1.000 mth.

V rámci volitelné výbavy je u řady 7 TTV dostupná motorová brzda. Tato funkce, která vytváří dodatečnou brzdovou sílu, výrazně snižuje opotřebením a prodlužuje životnost jednotlivých součástí konvenčního brzdového systému. Kromě toho také zvyšuje komfort obsluhy.



↑ Koncepce nízkých otáček motoru s optimalizovanými křivkami výkonu a točivého momentu.



↑ Hliníkový chladič systém s jednoduchým otevíráním pákou a vzduchovým filtrem PowerCore.



↑ Motor Deutz TCD 6.1 L06.



↑ Elektronický viskózní ventilátor (eVisco) se sací hadicí pro systém předčištění vzduchového filtru.

PTO A HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Výkon, účinnost a schopnosti, které jste si kdy přáli

Hydraulický systém spojující mimořádnou účinnost a výkon a vysoce účinná vývodová hřídel. Impozantní síla a výkon při minimální spotřebě paliva.

Hydraulický systém řady 7 TTV se vyznačuje špičkovými řešeními. Hydraulický okruh je nezávislý na mazacím okruhu převodovky; díky tomu nepříjde ani nejmenší množství výkonu nazmar, když není potřeba průtok tlakového oleje. Systém využívá čerpadlo Load Sensing dostupné ve třech variantách s možností volby různých maximálních průtoků (120, 160 nebo 210 l/min). Hydraulicky ovládané nářadí má k dispozici až 90 litrů oleje. Traktory řady 7 TTV mohou být vybaveny až pěti hydraulickými vývody vzadu a dvěma vepředu (kromě předního okruhu tříbodového závěsu, pokud je instalován). Všechny okruhy se ovládají elektronicky a proporcionálně. Na přání lze stroje také vybavit systémem Power Beyond s plochými rychlospojkami. Pro co nejnižší náklady na údržbu byl interval výměny hydraulického oleje prodloužen na 2.000 mth.

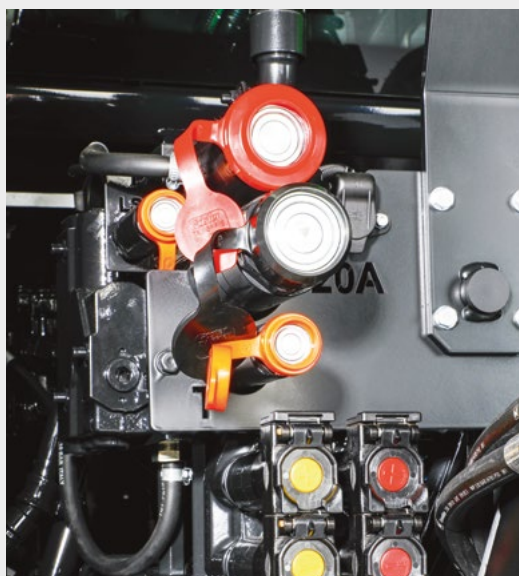
Silný zadní tříbodový závěs (TBZ) má ve standardním provedení nosnost 10.000 kg, zatímco TBZ ve verzi HD má nosnost 11.100 kg. Obě verze jsou vždy vybaveny přepravní polohou, aby se snížilo zasahování do oje a vývodové hřídele při zatáčení. Jedná se o praktické řešení pro nářadí a přívěsy připojené v závěsu K80 – ten umožňuje vertikální zatížení 4 tuny. Zadní TBZ využívá hydraulické nebo automatické stabilizátory, zatímco přední část traktoru může být vybavena také tříbodovým závěsem s elektronickým řízením a působivou nosností 5.450 kg. Přední část traktoru rovněž disponuje rozhraním pro připojení nářadí s certifikací ISOBUS. Zadní vývodová hřídel nabízí režimy otáček 540 ECO, 1000 a 1000 ECO a je vybavena neutrální polohou pro nejsnazší připojení nářadí. Přední vývodovou hřídel lze zvolit jako 1000, 1000 ECO nebo variantu DualSpeed s vývodovými hřídelemi 1000 a 1000 ECO. Režimy ECO se dají efektivně využít k pohonu nářadí, čímž se výrazně sníží spotřeba paliva a hladina hluku v kabině.



↑ Přední tříbodový závěs s nosností 5.450 kg a přední vývodovou hřídelí DualSpeed.



↑ Zadní tříbodový závěs, pět zadních hydraulických okruhů, vnější ovládací prvky na blatníchích na obou stranách.



↑ Power Beyond s plochy čelními spojkami pro bezchybné připojení.



↑ Zadní tříbodový závěs v přepravní poloze pro menší riziko kontaktu se spodním táhlem při zatáčení.

KOMFORT N NOVÉ ÚROV



A NI



Pracujete dlouhé hodiny?
Díky vynikajícímu komfortu
za volantem traktorů
řady 7250 TTV nebudete
chtít opustit kabinu ani
při těch nejnáročnějších
a nejnamáhavějších úkolech.



NADSTANDARDNÍ POHODLÍ

I ty nejdelší pracovní dny se zdají být krátké

Za volantem traktorů řady 7 TTV si budete užívat pohodlí dokonce i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách.

Naprostý komfort s minimálním stresem pro obsluhu má zásadní vliv na práci s maximální produktivitou a v dokonalém bezpečí. Nejnovější generace kabiny MaxiVision nastavuje nová měřítko pohodlí a funkčnosti. Pneumatický systém odpružení, použití prvotřídních materiálů, velkorysý prostor, vynikající ergonomické uspořádání a klimatizační systém s optimalizovaným prouděním vzduchu v kabině přispívají k vytvoření mimořádně pohodlného pracovního prostředí, v němž může obsluha pracovat bez stresu a v naprostém klidu i během nejdelšího pracovního dne a za nepříznivých povětrnostních podmínek.

Ergonomicky navržené a racionálně rozmístěné ovládací prvky jednoduše a přehledně zobrazují všechny informace, které obsluha potřebuje. Řízení traktoru se tak stává ještě snazším a bezpečnějším.

Došlo k fyzickému oddělení kabiny od kapoty, aby se minimalizovalo teplo od motoru, vibrace a hluk přenášené do interiéru samotné kabiny. Tím byl stanovený standard z hlediska hlukového komfortu. K minimalizaci hluku v kabině přispívá také spodní zadní panel ze zvukově izolačního skla, kdy nejvyšší úroveň hluku při maximálních otáčkách motoru činí v kabině pouhých 69 dB(A). Nové čelní sklo MaxView spolu s velkoryse dimenzovanými bočními okny, zadním sklem a zužujícím se designem kapoty zajišťují jasný a ničím nerušený výhled do všech stran, takže řidič má dokonalý přehled o celém prostoru, ve kterém traktor pracuje.



Výhody

- Plně nastavitelná loketní opěrka MaxCom
- Komfortní kožené sedadlo s aktivním systémem ventilace a vyhřívání a s funkcí otáčení o 23°
- Sedadlo spolujezdce s koženým potahem
- Vzduchem odpružená kabina
- Klimatizace s přidavnými vzduchovými výdechy pro nejlepší ventilaci
- Lišta pro externí monitory
- Držák mobilního telefonu
- Nabíjecí porty USB
- Rádio DAB+ s možností připojení handsfree přes Bluetooth
- Chladnička na nápoje

Výkonná LED světla zlepšují vnější viditelnost za zhoršených světelných podmínek a zároveň spotřebovávají podstatně méně energie než konvenční řešení osvětlení. Nová barevná obrazovka InfoCentre^{Pro} s nejmodernější zobrazovací technologií TFT přehledně zobrazuje všechny informace za každé situace, zatímco díky modulu MMI má obsluha všechna nastavení traktoru na dosah ruky.

V systému InfoCentre^{Pro} jsou implementovány nové funkce včetně pokročilého automatického režimu, který umožňuje samostatně řídit minimální a maximální otáčky motoru, nebo funkce iLock, kterou lze použít také jako zařízení proti krádeži, nebo když traktor pracuje stacionárně například s elektrickým generátorem.

Otevíratelné střešní okno je k dispozici ve třech verzích včetně verze s certifikací FOPS (Falling Object Protective Structure).



↑ Dokonalý výhled dopředu díky nízké kapotě a malým A-sloupkům.



↑ Přidavné vzduchové výdechy a hlavní vypínač baterie pohodlně umístěné v kabině.



↑ Nastavitelná podpěrná lišta monitoru.



OHROMUJÍCÍ SVĚTELNÝ VÝKON

Volitelný balíček LED osvětlení s 23 LED světly dostupný pro modelovou řadu 7250 TTV promění i tu nejtemnější noc na den



↑ Ovládací prvky na obou blatníchích osvětlené LED lištou.



↑ Působivý světelný výkon LED světel za všech podmínek.



↑ Dálková a charakteristická pracovní LED světla.

Na palubě 7250 TTV není vnější viditelnost problémem ani během dlouhých nočních směn. Nový balíček LED osvětlení zajišťuje ideální podmínky viditelnosti srovnatelné s denním světlem i při práci v noci. Pro větší praktičnost se při nastartování motoru automaticky rozsvítí nahoře umístěná přední obrysová LED světla, která jasně osvětlují prostor před traktorem a působí výrazným světelným dojmem. Pro dokonalou viditelnost při jízdě po silnici lze objednat také kompletní sadu dálkových LED světel, která zahrnuje dvojité LED světlometry, LED obrysová a směrová světlometry, LED brzdová světla a LED zadní světla. Nejvýkonnější sada pracovního osvětlení čítá až 23 LED světel, která vytvářejí jasné a intenzivní osvětlení.

V maximální konfiguraci dodává balíček osvětlení neuvěřitelných 50.000 lumenů světelného výkonu! Všechny ovládací prvky osvětlení jsou racionálně uspořádány na pravé straně kabiny na panelu pracovních světel (WOLP). Ten vždy obsahuje praktickou funkci "návrat domů". Tato funkce, kterou řidič aktivuje krátkým zatažením za volicí páku (funkce blikání dálkových světel) po vypnutí motoru, zapne na krátkou dobu časovačem řízená pracovní a doplňková světla, což řidiči umožní v noci bezpečně opustit traktor a dostat se po dlouhém pracovním dni do cíle.



ODPRUŽENÍ A BRZDY

Inovativní balíček pro bezkonkurenční pohodlí a bezpečnost

Inovativní systém aktivního odpružení přední nápravy a volitelné pneumatické odpružení kabiny nabízené u řady 7250 TTV v kombinaci se suchými kotoučovými brzdami a maximální rychlostí 60 km/h patří mezi prvky, které u jiných strojů této třídy nenajdete. Funkce inteligentního adaptivního systému odpružení Anti-Dive maximalizuje stabilitu traktoru tím, že zabraňuje zhrounutí přední části při brždění. Je tak zajištěno optimální rozložení hmotnosti na přední a zadní nápravu a zkrácení brzdě dráhy. Posilovač brzd poskytuje vynikající brzdny účinek reagující na nejslabší sešlápnutí pedálu. Pro maximální bezpečnost, zejména při přepravě těžkého nářadí po silnici, může být 7250 TTV vybaven vysoce výkonnými suchými kotoučovými brzdami na přední nápravě, které umožňují dosáhnout maximální rychlosti 60 km/h (tam, kde je to povoleno zákonem) při maximálním přípustném zatížení až 16.000 kg (model HD) a efektivní nosnosti až 6.400 kg (model HD).

Na přání je k dispozici také inteligentní hydraulický brzdový systém přívěsu "Dual Mode", který umožňuje připojit k traktoru jak přívěsy vyhovující současnému nařízení Mother Regulation, tak i starší modely. Tyto brzdové systémy automaticky rozpoznají typ připojeného přívěsu a podle toho přizpůsobí brzdny účinek. Pro dosažení ještě vyšší bezpečnosti a pohodlí je volitelný pneumatický brzdový systém přívěsu vybavený funkcí aTBM, která nejen optimalizuje chování brzd, ale také poskytuje řidiči zpětnou vazbu vzhledem ke stavu brzd přívěsu. Funkce aTBM (advanced trailer brake management) byla vyvinutá a patentovaná společností SDF a zvyšuje bezpečnost při zpomalování s přívěsem. O dokonalý komfort na palubě se za všech podmínek stará samonivelační pneumatické odpružení kabiny, které automaticky upravuje výšku v závislosti na zatížení a co nejúčinněji izoluje kabinu od vibrací a nerovností.



↑ Vzduchem odpružená kabina pro maximální pohodlí při jízdě.



↑ Koncepte předního odpružení s vysokou světlovou výškou se třemi nastavitelnými úrovněmi v monitoru InfoCenter^{PRO}.



↑ Nejvyšší jízdní komfort i při plném zatížení během dlouhých pracovních dnů.



EDICE WARRIOR

Exkluzivní verze s bohatou výbavou

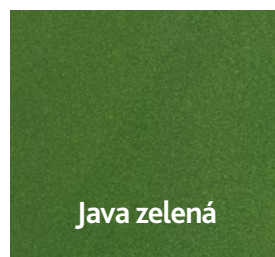
Výhody *

- Komfortní sedadlo Warrior
- Podlahová krytina DEUTZ-FAHR
- Provedení v barvě černé nebo v DEUTZ-FAHR zelené
- Kryt výfuku z nerezové oceli
- Nálepka Warrior a stříbrná chromovaná spona na kapotě
- Balíček LED světel
- Osvětlené vnější ovládací prvky
- Automatická klimatizace
- Zadní spodní odhlučňené sklo
- Speciální Warrior barvy – zelená java, matná zelená, černá nebo matná černá

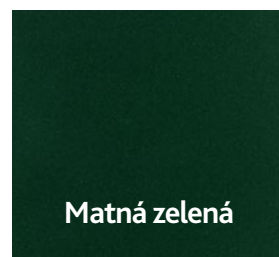
* Dostupnost výbavy závisí na trhu.



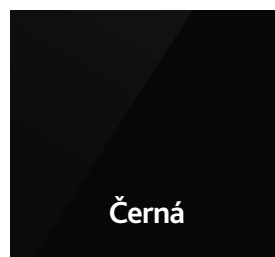
LED balíček a černý lesklý lak.



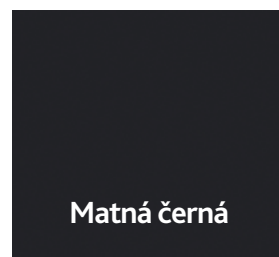
Java zelená



Matná zelená



Černá



Matná černá

Kromě zelené barvy DEUTZ-FAHR lze nyní objednat Warrior řady 7 TTV také v zelené barvě java, matné zelené, černé a matné černé.



Světelný LED pruh osvětluje vnější ovládací prvky.

Vylepšený komfort a prvotřídní výbava: 7250 TTV WARRIOR!

7250 TTV Warrior je speciální limitovaná verze vytvořená pro nejnáročnější práce v terénu a na cestách. Využijte speciální sadu LED osvětlení Warrior a různé designové prvky, díky kterým bude Váš traktor jedinečný. Užijte si luxus pohodlného sedadla Warrior a automatické klimatizace.

Díky lesklému černému barevnému provedení a výfuku s nerezovou úpravou působí edice Warrior modelu 7250 TTV odvážným dojmem a nezaměnitelně vyčnívá z davu.

SDF SYSTEMY CHYTRÉHO ZEMĚDĚLSTVÍ





Traktory řady 7250 TTV lze vybavit různými produkty a službami, které usnadňují práci a zvyšují produktivitu.



ZEMĚDĚLSTVÍ 4.0: PLNĚ PROPOJENÉ

Traktory řady 7250 TTV nabízejí prvotřídní technologie, které umožňují pokračovat v práci s ještě inteligentnějšími řešeními



Výhody

- iMonitor3 jako centralizované rozhraní pro správu řady různých aplikací pro navádění, správu dat, ISOBUS a pro další volitelné funkce, jako je Xtend nebo Auto Turn
- SDF systém automatického navádění (SDF Guidance) se spoustou komfortních funkcí a novým přijímačem GNSS SR20 pro vynikající přesnost
- Široké množství funkcí ISOBUS, jako je automatické ovládání sekcí s až 200 sekcemi nebo TIM (Tractor Implement Management)
- SDF správa dat (SDF Data Management) pro spolehlivou výměnu dat, např. s Agrirouterem
- SDF flotilový management (SDF Fleet Management) pro úplnou kontrolu dat stroje na dálku

Automatizované naváděcí systémy maximalizují komfort obsluhy. Traktory řady 7250 TTV mohou být na přání vybaveny nejpokročilejšími a nejsofistikovanějšími systémy automatického navádění a telemetrie. Centimetrová přesnost zamezuje zbytečnému překryvání, šetří palivo, snižuje opotřebení součástí a minimalizuje použití strojů potřebných pro výrobu. Řešení připojení nabízená společností DEUTZ-FAHR ještě více zjednodušují interakci mezi kanceláři a stroji.



↑ Funkce Xtend s tabletem, ovládání nářadí přes ISOBUS UT, když jste mimo kabinu.



↑ SDF systém automatického navádění: řada funkcí (např. Auto Turn) pro co nejvyšší pohodlí.



↑ Nastavení souvatí s funkcí Auto Turn a Comfortip[®] pomáhá obsluze v náročných situacích.

SDF flotilový management poskytuje uživateli plnou kontrolu nad 7250 TTV. Aplikace umožňuje majiteli sledovat polohu traktoru v reálném čase, ať se nachází kdekoli. SDF flotilový management lze také využít jako efektivní nástroj pro plánování údržby, a to s využitím jeho notifikačních funkcí a pro získávání údajů týkajících se výkonu a spotřeby paliva. Díky aplikaci SDF flotilový management mohou prodejci vždy pomoci řidičům v případě vzniku jakýchkoli problémů. Tím se zkracují prostoje a zvyšuje se provozní spolehlivost stroje u zákazníka.



iMONITOR3

Inovativní terminál, díky kterému má řidič nad strojem plnou kontrolu

Centrálním ovládacím prvkem stroje je iMonitor3, který se dodává spolu s aktualizovanou grafikou pro nové, ještě jednodušší a intuitivnější uživatelské prostředí. Vybírat lze ze dvou velikostí monitoru – 8" nebo 12"; druhá z nich je největší velikost terminálu dostupná v současnosti na trhu v všech traktorech. Umožňuje řidiči spravovat všechny nejdůležitější funkce stroje jako nastavení traktoru, navádění, ovládání nářadí ISOBUS a správa dat.

Obrazovka se dá rozdělit do různých polí pro zobrazení vyhrazených funkcí, přičemž účinná antireflexní vrstva zajišťuje dobrou čitelnost všech informací. Díky modernímu ovládání pomocí dotykové obrazovky a volitelnému externímu ovládání MMI jsou všechny činnosti ještě pohodlnější.

S ohledem na velké množství funkcí ovládaných z terminálu se intuitivní a okamžitá použitelnost stává naprosto klíčovou: a vše je dostupné z jediného ovládacího rozhraní umístěného ergonomicky na loketní opěrce. Podpůrné funkce, mezi které patří rychlí průvodci a popisky ikon, zajistí v kombinaci s přehlednou strukturou menu jednoduché a intuitivní použití. Pokud má obsluha přesto nějaké další pochybnosti o funkcích rozhraní, může je rychle vyřešit pomocí funkce vzdálené podpory. iMonitor3 je vysoce praktické rozhraní spojující řidiče, traktor, nářadí a kancelář. Kromě obrovského množství funkcí dostupných již ve standardní výbavě lze dokonce odemknout další funkce, a tím zvýšit i úroveň využití – například funkci Xtend, která umožňuje přenášet obrazovky na externí tablety.

SDF systém automatického navádění

Moderní systémy automatického navádění nejen zvyšují produktivitu snižováním stresu řidičů, ale také poskytují výraznou úsporu času díky zajištění větší přesnosti při práci v terénu. Aplikace SDF Guidance umožňuje pracovat pohodlně a vždy s nejvyšší přesností.

SR20

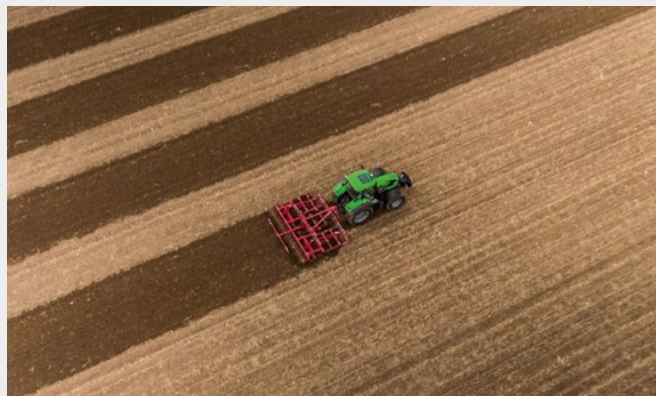
SR20 je nový přijímač GNSS automatického řízení navržený pro nejvyšší přesnost a výkon v terénu. Dokáže přijímat všechny důležité družicové systémy (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS a Beidou), aby bylo dosaženo spolehlivého sledování družic pro konzistentní přesnost za všech podmínek. Protože hardware standardně obsahuje tříosý gyroskop pro detekci nejmenších pohybů, lze jeho úroveň přesnosti snadno zvýšit, např. z korekci DGPS jako je Egnos na RTK.

ISOBUS

Elektronika zvyšuje bezpečnost, přesnost a efektivitu zemědělských strojů. Díky sběrnici ISOBUS může nyní obsluha ovládat všechna kompatibilní nářadí přes jediný monitor (UT). iMonitor3 lze použít jako centrální řídicí jednotku pro všechny aplikace ISOBUS a pro řízení nejrůznějších operací. Mnoho funkcí je k dispozici bez aktivace licence: například přiřazení funkcí AUX (AUX-N), automatické přepínání až 200 sekcí (TC-SC) a zpracování aplikačních map (TC-GEO).

TIM (TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT)

Jako první výrobce traktorů na trhu získala společnost DEUTZ-FAHR certifikaci TIM. Ta umožňuje obousměrnou komunikaci mezi traktorem a nářadím. Díky tomu může samotné nářadí automaticky ovládat řadu funkcí traktoru, což mu umožňuje řídit rychlost pojezdu a ovládat hydraulické okruhy, tříbodový závěs a vývodovou hřídel. Funkce TIM je dalším klíčovým prvkem pro ještě větší efektivitu, menší únavu a vyšší produktivitu.



↑ SDF systém automatického navádění pomáhá řidičům: po celý den, za všech podmínek, se spolehlivou a vysokou přesností.



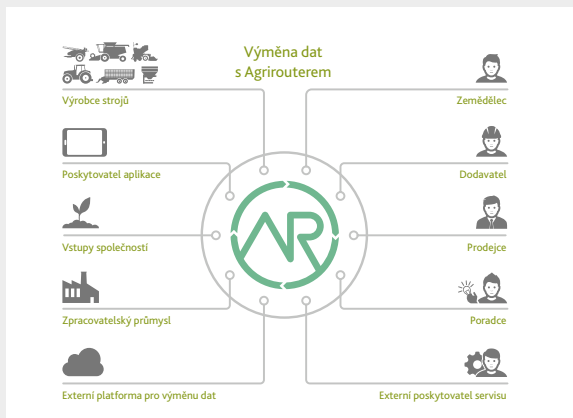
↑ Funkce Xtend umožňuje zobrazovat SDF systém automatického navádění, nebo ovládat nářadí ISOBUS na externím zařízení např. na tabletu.



↑ ISOBUS: lze připojit jakýkoli typ nářadí a využívat různé funkce ISOBUS.



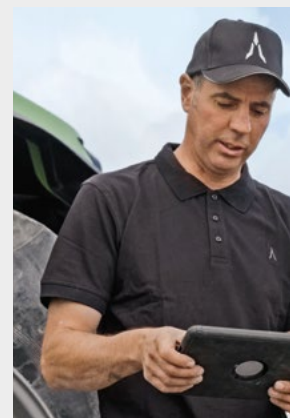
↑ Traktory řady 7 TTV jsou certifikované pro různé funkce AEF a dokonce připravené pro TIM.



↑ Agrirouter umožňuje uživatelům komunikovat z různých oblastí použití a zajišťuje spolehlivou výměnu dat.



↑ Propojte řadu 7 TTV se svým prodejcem a získáte rychlou a pohodlnou podporu.



↑ SDF flotilový management poskytuje podporu o stroji.

SDF systémy chytrého zemědělství: nejmodernější technologie pro kompletní připojení

Optimalizujte provoz. Zvyšte efektivitu. Propojení strojů, kanceláře a dalších externích zdrojů zjednodušuje různé pracovní procesy. SDF Smart Farming Solutions nabízí praktická řešení pro správu klíčových dat a neustálé spojení. Uživatel může kdykoli zcela svobodně činit vlastní rozhodnutí a volby, přičemž veškerá data zůstávají v jeho výhradním vlastnictví.

SDF Fleet Management

SDF flotilový management

S novou aplikací SDF Fleet Management nabízí společnost SDF přizpůsobitelná řešení pro správu klíčových údajů o provozu stroje v reálném čase. Naši klienti významně profitují z toho, že nad svými stroji mají naprostou kontrolu a dále z možnosti spravovat řadu důležitých údajů, jako například trasy odpovídající vykonávaným činnostem. Soubor aplikací SDF Fleet Management představuje centralizované řídicí rozhraní pro analýzu telemetrických dat ze strojů DEUTZ-FAHR. Data z traktorů se v reálném čase přenášejí prostřednictvím mobilního internetového připojení do aplikace, která uživatelům umožňuje analyzovat, sledovat, a dokonce optimalizovat využití jejich strojů. Zobrazení "mapy" ukazuje polohu a stav strojů nebo celého vozového parku a může zobrazovat i historická data. Na přání lze nastavit virtuální ploty, a pokud stroj opustí danou oblast, odešle systém varování. Chybová hlášení mohou být předána týmu technické podpory prodejce a využita k předvídání poruch a snížení zbytečných odstávek strojů. Díky aplikaci vzdálené podpory mohou prodejci po povolení řidičů snadno přistupovat k zařízení iMonitor3 a pomáhat jim při případných aktuálních provozních otázkách nebo problémech.

SDF Data Management

SDF správa dat

Efektivní správa dat je stále důležitější pro optimalizaci pracovních procesů při řízení farem a polí. SDF využívá standardní formáty souborů jako shape nebo ISO-XML pro spolehlivější výměnu dat. Uživatelé tak mohou mít neustále přehled o tom, co se děje, a to díky koordinovaně přenášeným souvislým datům.



Agrirouter je univerzální platforma umožňující spolehlivou a neutrální výměnu dat mezi nejrůznějšími terminály. Platforma zjednodušuje výměnu dat, a tím i pracovní procesy, snižuje zatížení kanceláří a zvyšuje ekonomickou efektivitu, čímž uvolňuje cenný čas pro jiné činnosti. Jako neutrální platforma pro výměnu dat představuje řešení jedné z největších překážek digitalizace v zemědělství a umožňuje zemědělcům a dodavatelům vyměňovat si data mezi aplikacemi strojů a aplikacemi zemědělského softwaru od různých výrobců. Každý uživatel si může zdarma vytvořit osobní účet Agrirouter a individuálně jej nakonfigurovat. Cesty, do kterých a ze kterých se data přenášejí, definuje pouze uživatel v nabídce nastavení. Seznam partnerů a další informace naleznete na adrese www.my-agrirouter.com. Řada traktorů 7250 TTV je již z výroby vybavena veškerým potřebným hardwarem, přičemž stávající traktory DEUTZ-FAHR lze dodatečně vybavit potřebnými komponenty.

Uživatel má neustálý přístup k relevantním údajům

NAPROSTÁ VŠESTRANNOST

Řada 7 TTV: ideální traktor pro nakladač

Značka DEUTZ-FAHR by dnes nebyla tím, čím je, kdyby se její konstruktéři kromě vývoji výjimečných strojů nevěnovali také tomu, aby každý stroj byl co nejuniverzálnější. V souladu s tím nabízí DEUTZ-FAHR také možnost volby balíčku výbavy s přípravou na použití čelního nakladače s názvy „Light kit“ a „Ready kit“. Pro dosažení co nejvyššího komfortu je ovládání čelního nakladače plně integrováno do loketní opěrky MaxCom – obsahuje ovládání čelního nakladače včetně 3. funkce, systém tlumení a systém rychlého řízení Easy Steer.

- Čelní nakladač Profiline FZ80.1:
 - výška zdvihu více než 4,5 m (v závislosti na pneumatikách)
 - více než 37,5 kN vylamovací síly
- Rychlé zvedání a maximální komfort díky:
 - hydraulickému čerpadlu o výkonu 210 l/min
 - systému rychlého řízení Easy Steer
 - nastavitelnému systému PowerShuttle se spojkou Sense Clutch
 - funkci Power Zero



↑ Všestrannost v každé situaci.



↑ Připraven na silážní jámu. S maximální rychlostí 60 km/h se dostanete do dalšího cíle rychleji než kdy předtím.



↑ Enormní výška zdvihu 4,5 m.

ZJEDNODUŠENÁ ÚDRŽBA

Od začátku dobře promyšlené

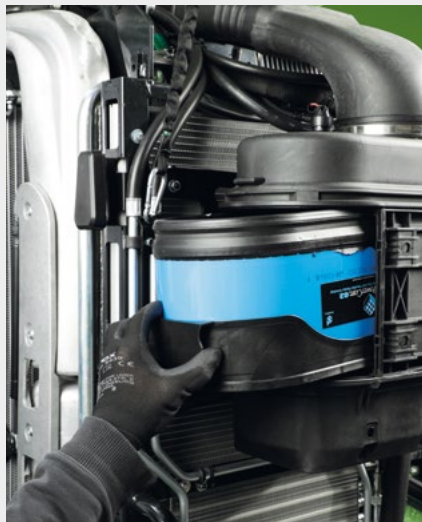
Inteligentní řešení pro zkrácení doby a počtu údržeb, jako např.:

- prodloužené intervaly výměny oleje
 - 1.000 mth nebo každé dva roky motorový olej
 - 2.000 mth nebo každé dva roky převodový olej
 - 2.000 mth nebo každé dva roky hydraulický olej
- průhled pro vizuální kontrolu hladiny:
 - chladicí kapaliny
 - hydraulického oleje
 - převodového oleje a oleje přední vývodové hřídele
- měrka motorového oleje přístupná bez otevření kapoty motoru
- externí přípojka stlačeného vzduchu pod pravými přístupovými schůdky pro čištění:
 - kabiny (a příslušných filtrů)
 - výklopných chladičů

- praktický otvor pro baterii na pravé straně
- kontrola pojistek na desce přímo v kabině

Traktory DEUTZ-FAHR jsou tradičně stroje, které se snadno udržují. Prodloužené servisní intervaly, zkrácené prostoje stroje a snadný přístup ke všem místům údržby zvyšují celkovou hospodárnost každého jednotlivého modelu. Traktory řady 7250 TTV na tuto tradici nejen navazují, ale ještě ji vylepšují.

Prodloužená záruka SDF ExtraCare: k dispozici jsou dva záruční balíčky, 3 roky nebo 3.000 mth a 5 let nebo 5.000 mth.



TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 7 TTV AGROTRON	
		7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR			
Model		Deutz TCD 6.1 L06	
Emisní norma		Stage V	
Válce / Zdvihový objem	počet / cm ³	6 / 6.058	
Turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu		●	
E-Visco ventilátor		●	
Vstříkovací tlak (Deutz Common Rail)	bary	1.600	
Maximální výkon (ECE R120)	kW / k	181 / 247	
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R120)	kW / k	174 / 237	
Otáčky při maximálním výkonu	ot / min	1.900	
Maximální otáčky motoru (jmenovité)	ot / min	2.100	
Maximální točivý moment	Nm	1.072	
Otáčky při maximálním točivém momentu	ot / min	1.500	
Vzduchový filtr s odsáváním hrubých nečistot		●	
Motorová brzda Brake ^{plus}		○	
Objem palivové nádrže	l	505	
Objem nádrže na AdBlue	l	35	
Interval výměny oleje	mth	1.000	
PŘEVODOVKA TTV			
Model		TTV převodovka T7560	TTV převodovka T7780
Převodový poměr		1,3584	1,3402
Maximální rychlost 60 km/h ECO	ot / min	1.799	1.830
Maximální rychlost 50 km/h SuperECO	ot / min	1.499	1.535
Maximální rychlost 40 km/h UltraECO	ot / min	1.199	1.220
Aktivní zastavení (PowerZero)		●	
Tempomat	počet	2 v každém směru	
Jízdní režimy (automatický / pokročilý automatický / PTO / manuální)		●	
Reverzace PowerShuttle s nastavitelnou agresivitou SenseClutch (5 stupňů)		●	
Interval výměny oleje	hodiny	2.000	
HYDRAULIKA A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS (TBZ)			
Výkon čerpadla Load Sensing (std.)	l/min	120	
Výkon čerpadla Load Sensing (na přání)	l/min	160 / 210	
Hydraulický systém CleanOil (oddělený hydraulický systém)		●	
Maximální odebíratelné množství oleje (maximální naplnění)	l	90	
Vlastní čerpadlo řízení (dvojitě)	l	58 + 28	
Hydraulické okruhy (std.)	počet	4	
Hydraulické okruhy (na přání)	počet	5 vzadu / 1 nebo 2 vpředu / 1 pro přední TBZ	
Hydraulické okruhy s nastavením času a průtoku – proporcionální ovládání		●	
Power Beyond standardní rychlospojky		○	
Power Beyond ploché rychlospojky		○	
Automatické stabilizátory ramen (hydraulické nebo mechanické)		○	
Radar		○	
Kapacita zadního TBZ	kg	10.000	11.100
Vnější ovládání na zadních blatnících		●	
Přepravní poloha ramen		●	
Přední TBZ s ovládáním polohy		○	
Kapacita předního TBZ	kg	5.450	
Vnější ovládání předního TBZ		○	
Automatický třetí bod vpředu		○	
Hydraulický třetí bod		○	
Hydraulický třetí bod vzadu		○	
Interval výměny oleje	hodiny	2.000	
VÝVODOVÁ HŘÍDEL (PTO)			
Zadní PTO 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Zadní automatická PTO		●	
Přední PTO 1000 nebo 1000 ECO		○	
Přední PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO měnitelná v InfoCentre ^{Pro}		○	
Přední automatická PTO		○	
NÁPRAVY A BRZDY			
Model		Dana M60L	Dana M60HD
Adaptivní odpružení přední nápravy		○	
Vnější suché kotoučové brzdy, přední		○	
Elektrohydraulická 100% uzávěrka diferenciálu		●	
ASM systém		●	
Příprava na navigaci s funkcí EasySteer		○	
Úhel natočení kol	stupně	52	
Posilovač brzd (PowerBrake)		●	
Elektronická parkovací brzda (EPB)		●	
Pneumatická brzda přívěsu s pokročilým ovládním brzd přívěsu (aTBM)		○	
Hydraulická brzda přívěsu s funkcí Dualmode		○	


● = standard ○ = na přání – = není k dispozici

Maximální rychlost 50/60 km/h pouze tam, kde je povolena. Maximální rychlost 40/50/60 km/h při nízkých otáčkách závisí na velikosti zvolených pneumatik.

TECHNICKÉ ÚDAJE	ŘADA 7 TTV AGROTRON		
		7250 TTV	7250 TTV HD
ELEKTRICKÝ SYSTÉM			
Napětí	V		12
Standardní baterie	V / Ah		12 / 180
Alternátor	V / A		14 / 200
Startér	V / kW		12 / 3,1
Externí zásuvka			●
Rozhraní pro příslušenství 11786 (7pólové)			○
Externí zásuvka, 30 A			●
KABINA MAXIVISION 2			
Mechanické odpružení kabiny			●
Pneumatické odpružení kabiny			○
Nastavitelná a teleskopická zpětná zrcátka s LED světlem			●
Vyhřívání a elektronicky nastavitelná zpětná zrcátka s LED světlem			○
Klimatizace			●
Automatická klimatizace			○
Střešní okno			●
Střešní okno "LowE"			○
Střešní okno FOPS			○
Multifunkční loketní opěrka s joystickem MaxCom			●
iMonitor3 s 12" nebo 8" displejem			○
AutoTurn			○
Xtend			○
ISOBUS (se zásuvkami vpředu, vzadu a v kabině)			○
TIM (Tractor Implement Management)			○
VRC (Variable Rate Control)			○
SC (Section Control) 200 sekcí			○
MMI se 3 programovatelnými tlačítky			○
Přijímač SR20 RTK			○
CTM modul			●
Upevňovací lišta pro příslušenství s držákem			○
Panel pro ovládání světel (WOLP) s funkcí ComingHome			●
Comfortip Professional			○
Sedadlo Max-Comfort Plus XL s vyhřevem			●
Sedadlo Max-Dynamic Plus DDS XXL s možností otáčení o 23°, vyhřevem a dynamickým systémem odpružení			○
Sedadlo Max-Dynamic Evo DDS XXL s koženkou, s možností otáčení o 23°, aktivní klimatizací a s dynamickým systémem odpružení			○
Sedadlo spolujezdce			●
Příprava pro rádio s anténou a 4 reproduktory			●
Vysoce kvalitní rádio DAB+ s Bluetooth a funkcí hands-free			○
12x halogenová pracovní světla			●
Až 23x LED pracovní světla			○
Až 2x LED maják			○
LED silniční světlo			○
Funkce iLock			●
PŘEDNÍ NAKLADAČ			
Příprava „Light kit“			○
Příprava „Ready kit (včetně HydroFix)“			○
Model čelního nakladače			ProfiLine FZ80.1
Vykládací výška	mm	4.500	4.550
Vylamovací síla 900 mm před bodem otáčení	daN		3.770
ROZMĚRY A HMOTNOSTI			
Přední pneumatiky (min.)		420 / 85 R30	540 / 65 R34
Zadní pneumatiky (min.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Přední pneumatiky (max.)		600 / 65 R30	600 / 70 R30
Zadní pneumatiky (max.)			900 / 60 R38
Rozvor	mm		2.918
Délka	mm		4.867 - 6.271
Výška	mm		3.250 - 3.300
Šířka	mm		2.499 - 2.990
Světlá výška	mm		510 - 560
Šířka přední nápravy (od příruby k přírubě)	mm		1.940
Šířka přední nápravy s kotoučovými brzdami (od příruby k přírubě)	mm		2.046
Šířka zadní nápravy (od příruby k přírubě)	mm		1.890
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě	kg	3.640 - 4.385	3.715 - 4.460
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě	kg	5.390 - 5.940	5.470 - 6.015
Celková pohotovostní hmotnost	kg	9.030 - 10.325	9.185 - 10.475
Závaží v kolech			○
Maximální přípustné zatížení přední nápravy	kg	6.000	6.400
Maximální přípustné zatížení zadní nápravy	kg		11.000
Maximální přípustné zatížení při rychlosti 60 km/h	kg	15.500	16.000
Maximální zatížení závěsu K80 – nejnižší poloha	kg		4.000

Technické údaje a obrázky jsou pouze ilustrativní. Intervaly výměny oleje jsou rovněž vázány na dvouleté cykly. DEUTZ-FAHR se neustále snaží přizpůsobovat své produkty požadavkům a přáním zákazníků, proto si vyhrazuje právo provádět aktualizace a změny bez předchozího upozornění..

Pro více informací kontaktujte svého prodejce
DEUTZ-FAHR, nebo navštivte www.deutzfahr.cz.

DEUTZ-FAHR patří mezi značky skupiny  SDF

**VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU**

